

NØDTRENING FOR ELEVER

Elev:

Elevene skal fortrinnsvis introduseres for minst en mulig ny nødsituasjon ved hver flygeleksjon med FI. Gjennomføres som del av briefing før – eller etter flyging.

Før avgang skal FI holde en kort briefing om umiddelbare tiltak dersom det under flyging oppstår en nødsituasjon.

Ved overføring av kontroll av flyet mellom elev og FI benyttes "My controls" / "Your controls".

Aktuelle nødprosedyrer:

Dato: **FI kvittering**

Engine failures

- | | | |
|---|-------|-------|
| ☐ 1. Engine failure during take-off run | ..... | ..... |
| ☐ 2. Engine failure immediately after take-off | ..... | ..... |
| ☐ 3. Engine failure during flight | ..... | ..... |
| ☐ 4. Loss of oil pressure | ..... | ..... |
| ☐ 5. High oil temperature | ..... | ..... |
| ☐ 6. Loss of fuel pressure (Cherokee) | ..... | ..... |

Forced landings

- | | | |
|---|-------|-------|
| ☐ 1. Emergency landing without engine power | ..... | ..... |
| ☐ 2. Precautionary landing with engine power | ..... | ..... |
| ☐ 3. Ditching | ..... | ..... |

Fires

- | | | |
|--|-------|-------|
| ☐ 1. Engine fire during start on ground | ..... | ..... |
| ☐ 2. Engine fire in flight | ..... | ..... |
| ☐ 3. Electrical fire in flight | ..... | ..... |
| ☐ 4. Cabin fire | ..... | ..... |
| ☐ 5. Wing fire | ..... | ..... |

Electrical power supply system malfunctions

- | | | |
|--|-------|-------|
| ☐ 1. Over-voltage light illuminates | ..... | ..... |
| ☐ 2. Ammeter shows discharge | ..... | ..... |

Others

- | | | |
|---|-------|-------|
| ☐ 1. Inadvertent icing encounter | ..... | ..... |
| ☐ 2. Recovery from a spiral dive | ..... | ..... |
| ☐ 3. Inadvertent spin | ..... | ..... |
| ☐ 4. Landing with a flat main tire | ..... | ..... |
| ☐ 5. Static source blockage | ..... | ..... |
| ☐ 6. Open door | ..... | ..... |