



ASAP*

Nytt luftrom på Østlandet

i

Oslo og Farris TMA

* Advanced Sectorization and Automation Project



Hva som blir endret

Oslo og Farris TMA grenser og høyder

Kjevik TMA

Enkelte frekvenser



Kunngjøring og informasjon

Det har siden 2002 vært Avinors politikk å ta betalt for abonnement til deres AIP med alle nødvendige opplysninger som vedrører sivil luftfart i Norge. Dette gjelder informasjon som må være de kommersielle brukerne i hende i god tid før endringen skjer.

Dette resulterer i at GA flygere blir sulteforet med informasjon om hva som kommer inntil den dagen endringen skjer. For de fleste er dette greit, men for de som skal forberede seg selv og sin klubb med kursing og oppdatering er dette for sent. Det er søkt løsninger på dette i NLF, men en har ennå ikke kommet fram til en gunstig ordning med Avinors nåværende ledelse.

Endringer skjer alltid på en AIRAC dato, natt til hver 4. torsdag, og for ASAP skjer dette den 7. april. Fra den dagen ligger all info på IPPC.no fritt tilgjengelig.



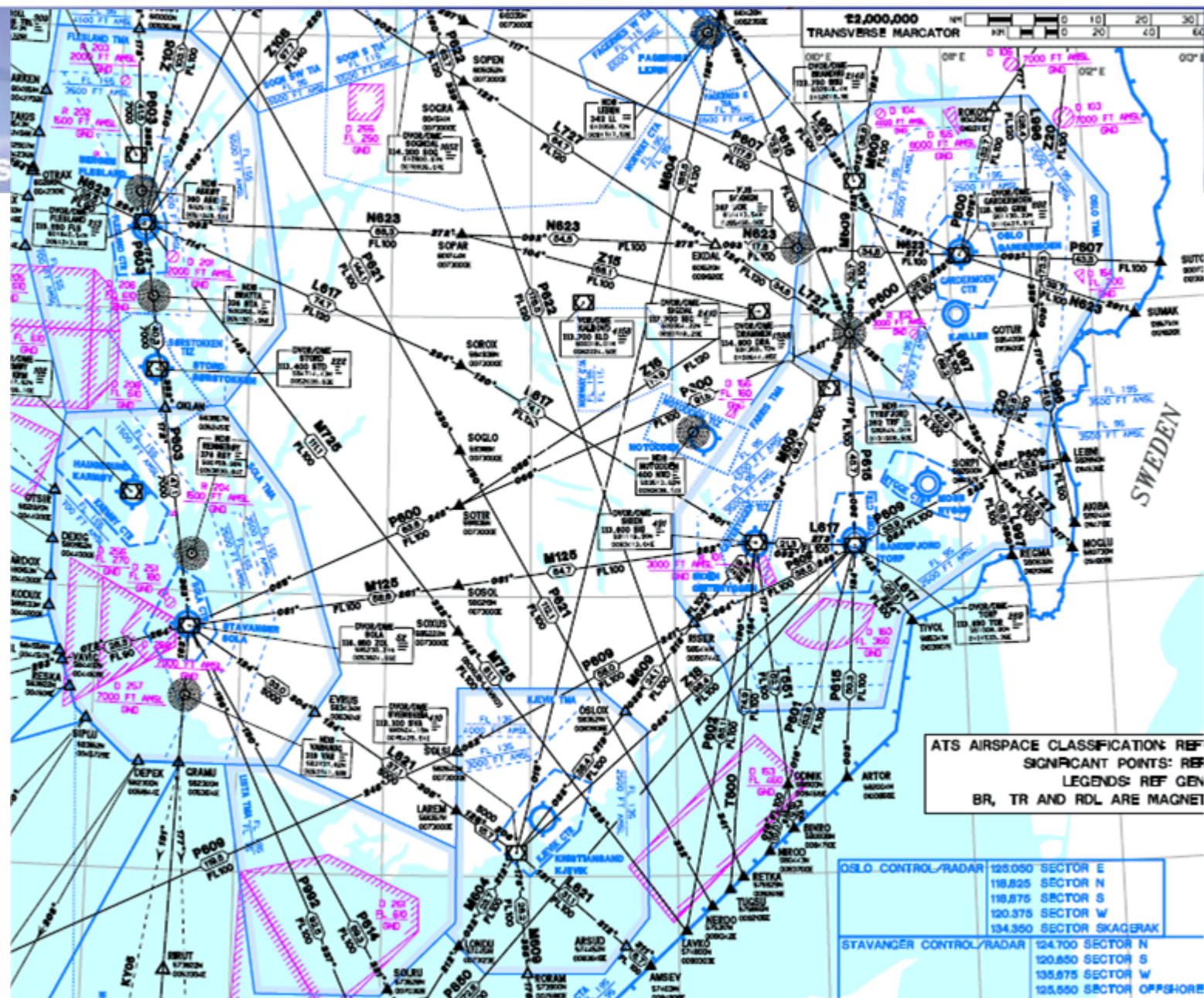
Kart og GPS

Avinor har lovet å utgi neste 1:500,000 kart innen 7. april.
Det er såpass kort tid siden nåværende utgave ble levert (august 2010) at man burde få neste utgave for en lavere pris.

Forsvaret leverer neste oppdatering av 517AIR (1:250,000) i juni.
Dette kartet er beregnet for helikopter, så det burde passe godt til mikro.

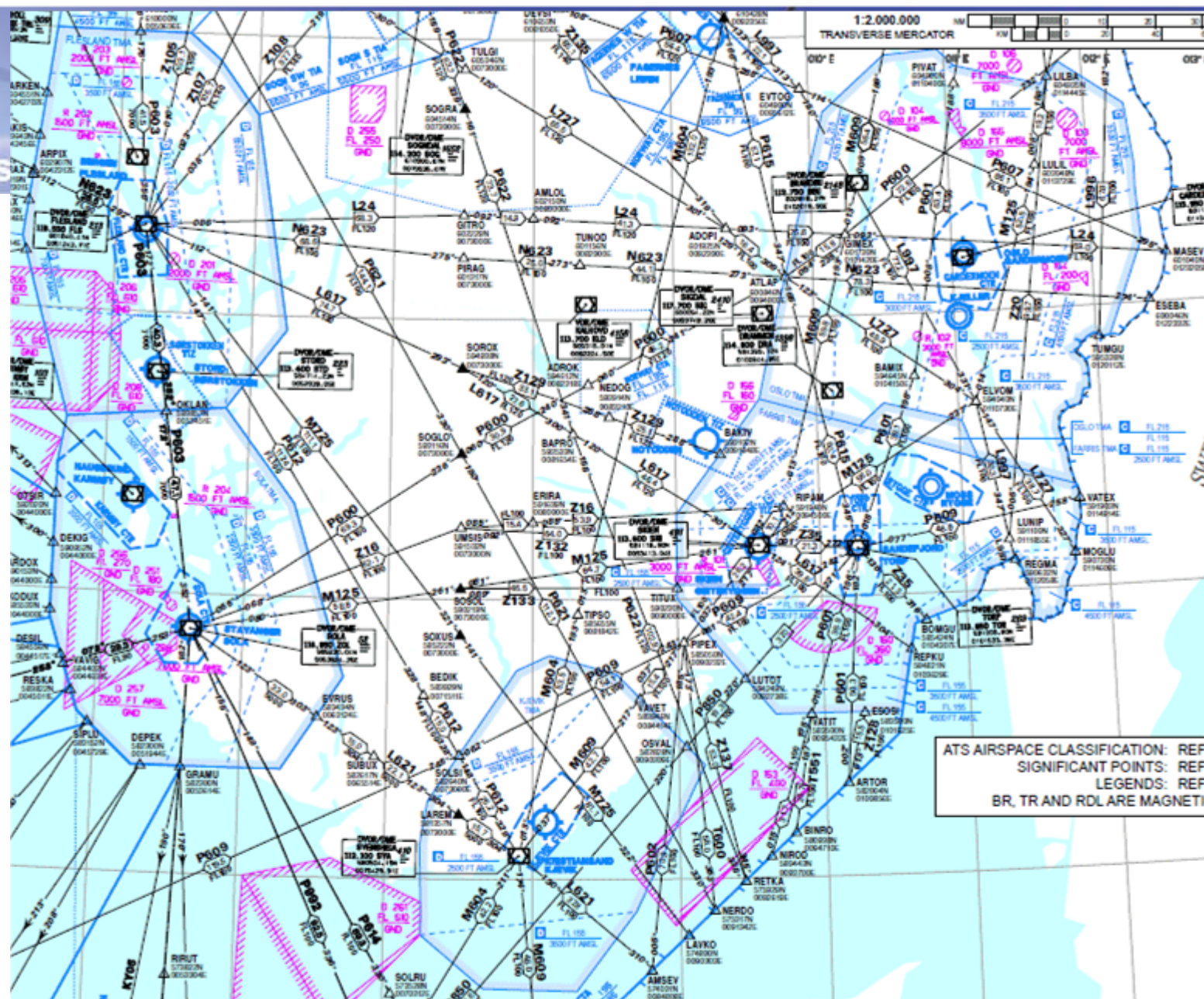
Alle seriøse GPS leverandører leverer oppdatert kartverk.
Det er viktig at hver og en av oss som har en GPS med flykart kjøper en oppdatering av forhandler eller via Internett etter 7. april.

2010



Mikroflyseks

2011





Frekvenser

Det blir enkelte endrede frekvenser i dette området, bl.a Oslo Control, Director og Arrival til Gardermoen. NLF vil bringe en liste på nettsidene med de linker som er klar når vi får den frigitt fra Avinor.

Endringene er i prosess, og arbeidet er p.t. ikke ferdigstilt. Det er mye etterarbeid med detaljer, derfor kan det ikke lages noen komplett liste før i mars måned.

Disse kan åpnes av alle brukere etter behov.

De blå er for motor og mikro.



Kurs for åpning av luftromsblokker

Den 12. mars 2011 blir det arrangert et kurs på Røyken kontrollsentral for de klubbene som har behov for å be om å få åpnet luftromsblokker. Der vil man vise hele prosessen hvordan det foregår, og man får stifte bekjentskap med noen av dem man kommer til å treffe på telefonen når man ringer til Røyken.

På den måten håper man å senke terskelen til å ta kontakt og be om luftrom.

Det er vesentlig seilflygere, hang& paraglider-piloter og acroflygere som vil ha behov for dette, men mikro er også invitert.

Interesserte henvender seg til sine respektive fagsjefer.



..det neste som står for tur med luftromsendringer
er større deler av Sør-Norge syd for Trondheim (SNAP*).

Deretter kommer et tilsvarende prosjekt for Nord-Norge.

Mer info vil komme ettersom prosjektene skrider fram.

- slutt -

* Southern Norway Airspace Project

Oppdateringsseminar 5. – 6. februar 2011