

Klubb-PFT (K-PFT)

Styret i GFK har i møte 11.01.2012 besluttet å innføre en ordning med obligatorisk periodisk flygetrening – såkalt klubb-PFT (K-PFT) - **fra 1. mars 2012.**

Ordningen innebærer at:

- ALLE medlemmer som ønsker å fly som FSJ på klubbens motorfly skal gjennomgå en K-PFT *hvert 2. år.*
- for medlemmer av GFK Flytjeneste (BRV og SAR) vil det være krav om dette *hvert år (innen 1. mai/sesongstart).*

Bakgrunn:

Styrets primære målsetting med dette tiltaket er å heve det generelle flysikkerhetsnivået i klubben gjennom oppfriskning og utvidelse av medlemmenes ferdigheter og kunnskaper.

På denne måten ønsker vi å handle proaktivt i forhold til uhell og ulykker, og styret er i dialog med forsikringsselskapet om en redusert forsikringspremie når dette innføres.

Styret håper og tror at tiltaket også vil øke medlemmenes flyglede og dermed ha en positiv effekt på miljøet i klubben.

Administrativt:

For å oppnå et standardisert og kjent minimum ferdighetsnivå i klubben, skal K-PFT gjennomføres med klubbens egne godkjente instruktører (FI'ene)

Det vil bli laget en egen rubrikk i vår "myWebLog" som FI'ene skal oppdatere etter hvert som den enkelte gjennomfører K-PFT.

Medlemmer som ikke har fått godkjent K-PFT innen fastsatt frist, vil bli sperret ute fra booking av klubbens fly.

For å spare den enkelte for ekstra kostnader, legges det opp til at K-PFT kan erstatte "12 timers turen" siste 12 mnd. før SEL-rettigheten forfaller.

Det vil være anledning til å benytte eget privatfly.

Gjennomføring:

K-PFT skal gjennomføres ila. siste 12 måneder før utløp av gyldig SEL-rettighet.

K-PFT vil bestå av både en teoretisk og en praktisk del.

Teoridelen gjennomføres som klasseromsundervisning 2-3 t ettermiddag/kveld med klubbens instruktører. Den vil bli gjennomført flere ganger hvert år og til ulike tidspunkter, slik at alle får anledning til å delta.

Teoridelen vil inneholde bl.a. følgende:

- Oppfriskning av lokale regler/ BSL'er/ JAR'er/ luftromsinndeling / utfylling av reiseplan/ METAR, TAF, IGA osv. / NOTAMs / radiobruk etc. etc.
- Flyets håndbok, prosedyrer og ytelsestabeller
- Kartbruk, kartinformasjon
- Bruk av gamle SHT-rapporter (hva kan vi lære av andres feil ???)

Den praktiske delen (inkl. minimum 60 min. flyging) vil omfatte:

- Daglig ettersyn (DI)
- Sakteflyging
- Steilinger
- Merkelandinger med og uten motor
- Sidevindslandinger, hvis forholdene gjør det mulig.
- Avbrutt landing
- Nødlandingsøvelser, både "ute" og på flyplass
- Andre nødprosedyrer (motorkutt under - / like etter avgang)
- Evt. andre øvelser etter kandidatens ønsker.

Noen øvelser vil være obligatoriske.

Hvis kandidatens ferdighetsnivå ikke tilfredsstiller klubbens krav etter ordinær K-PFT, vil han bli tilbudt ytterligere målrettet trening med instruktør.

Instruktørens fokus vil være å hjelpe kandidaten til å opprettholde FSJ-status i GFK.

Praktisk del skal dokumenteres av FI på eget skjema i GFK. Utfylt skjema vil også fungere som dokumentasjon overfor kontrollant / LT ved forlengelse av rettighet.

Godskriving:

Følgende vil bli godskrevet som gjennomført K-PFT *både praktisk og teoretisk* del:

- Bestått *Proficiency Check* (PC) el. *Skill Test* (ST)
- Godkjent klubbutsjekk (v/FI)
- Godkjent PSK/FI (årlig PFT for klubbens instruktører)
- Dokumentert K-PFT (praktisk + teoretisk) fra annen klubb

K-PFT *praktisk* del vil bli godskrevet ved:

- Godkjent typeutsjekk (eks. halehjul)
- Godkjent mørkeutsjekk i GFK