

WT-9 Dynamic

Lima November Yanke Bravo Oscar



Introduksjon WT-9

Agenda

- Bakkehåndtering/hangar
- Fylle bensin
- Spesifikasjoner/Performance
- Dynon 1000 Skyview Touch (glasscockpit)
- Betjene høydemåler/transponder/radio
- Betjene autopilot
- Viktige OBS punkter for flyet(vi lærer fra andres feil)
- Krav for utsjekk mikropiloter
- Krav for utsjekk PPL-A / Seil
- Vask og stell av flyet
- Noen ord fra teknisk komite
- Leiepriser

Bakkehåndtering

- Det er trangt om plassen i varmhangaren
- Cub innerst, så WT-9, så A22L
- Kun EN person drar/skyver flyet I staget eller propellroten.
- Øvrige hjelpere holder øye med vinger/hale
- Flyet er veldig skjørt for slag/trykk, vær forsiktige.
- Vi sikrer flyet med klosser, pitotcover og låser stikka med beltet.



Introduksjon WT-9

Fylle bensin



Introduksjon WT-9

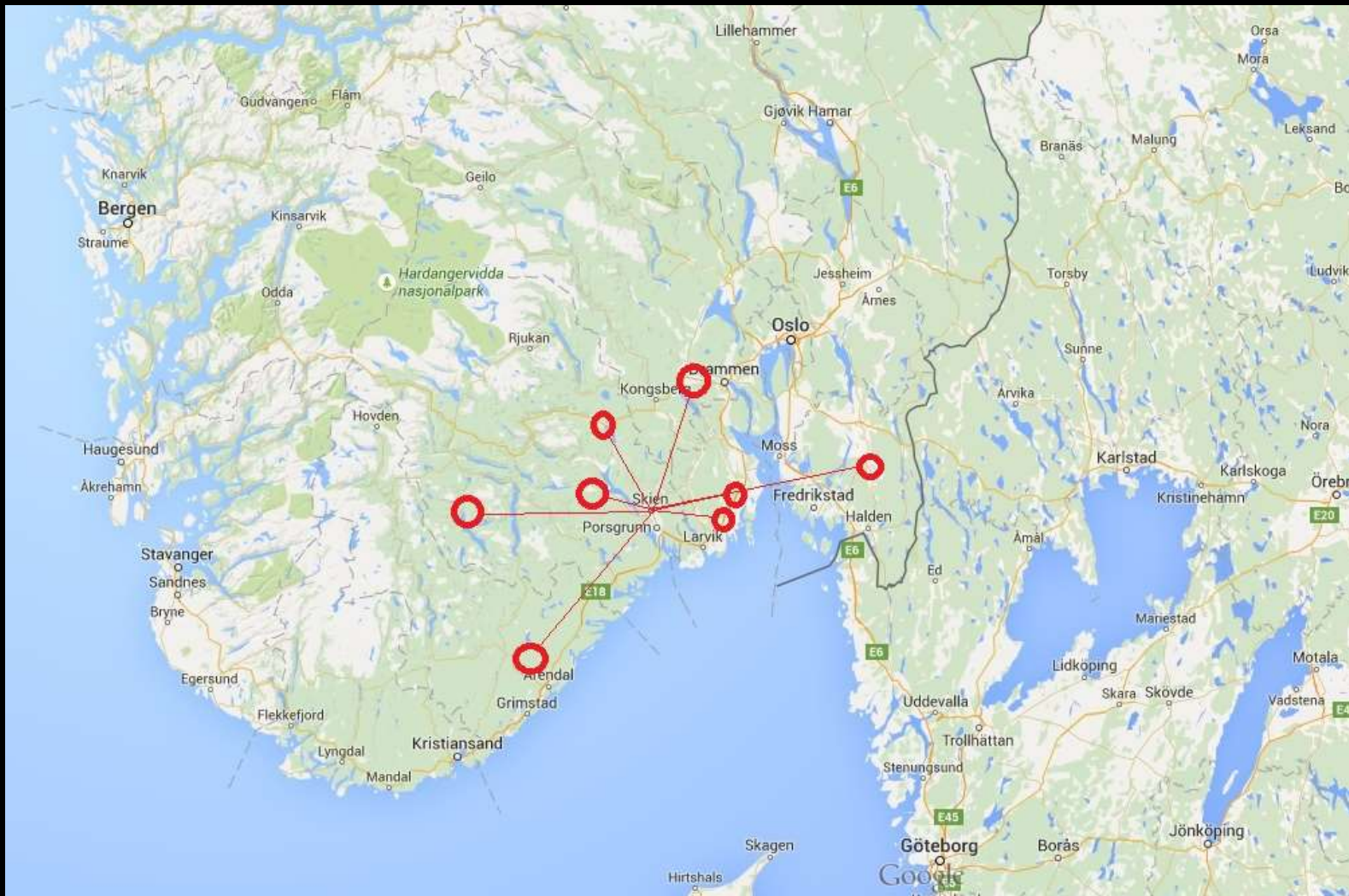
Fylle bensin

- Gjør klar brannteppe / brannslukker
- Bruk antistatisk trakt med filter
- Jord flyet i jordingspisken
- Kun EN person fyller, unngå skravling
- Før fylling, berør alle deler:
Løft bensinkannen, len deg inntil vingeforkant, ta på trakten, len bensinkannen på trakten og fyll på.
- Unngå å overfylle tanken ved å sjekke ofte.
- Unngå å fylle med fleece plagg.

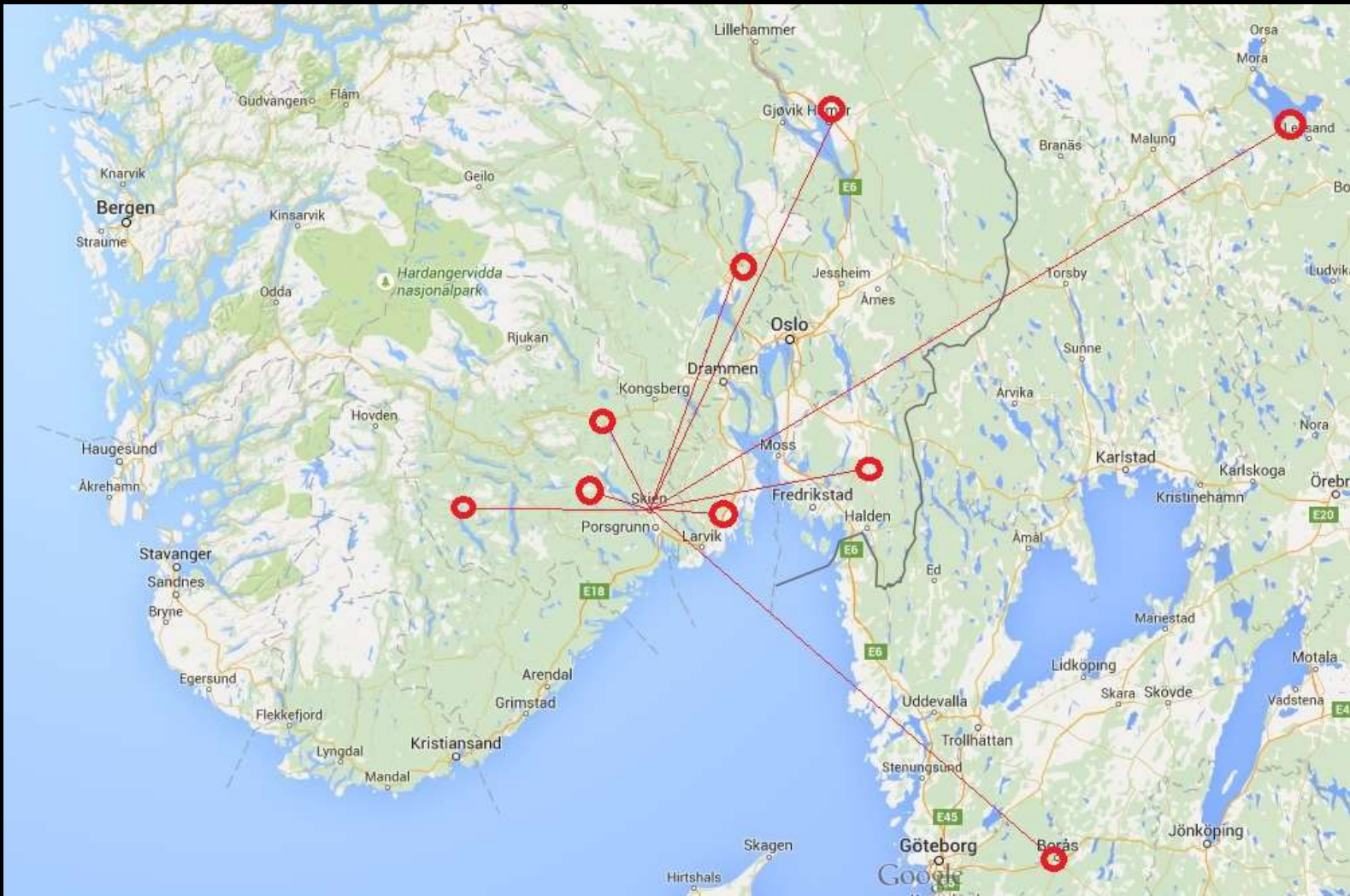
Introduksjon WT-9



Besøkte flyplasser LN-YR 2015



Besøkte flyplasser LN-YBO 2015



Introduksjon WT-9

Airspeed description		Airspeed		Remarks
		KIAS	IAS	
V _{NE}	Never Exceed speed	151	280	Do not exceed this speed in any operation.
V _{NO}	Normal Operating speed	135	250	Do not exceed this speed except in smooth air, and then only with caution
V _{RA}	Rough Air speed	124	230	Do not exceed this speed in rough air. Air movements in lee-wave rotors, thunderclouds, visible whirlwind, or over mountain crests are to be understood as rough air
V _A	Manoeuvring speed	89	165	Do not make full or abrupt control movement above this speed, because under certain conditions the aircraft may be overstressed by full control movement.
V _{FE}	Maximum Flap Extended speed	76	140	Do not exceed these speeds with the given flap setting.
V _{LO}	Maximum Landing Gear Operating speed	76	140	Do not extend the landing gear above this speed.
V _{SO}	Stall speed	35	65	Stall speed with flaps fully extended.
V _T	Towing speed	-	-	Limited by a glider to be towed.

Altitude		Airspeed		Rate of climb	
ft	m	KIAS	IAS	ft/min	m/s
0	0	70	130	1083	5,5
3280	1000	70	130	1024	5,2
6560	2000	70	130	886	4,5
9840	3000	70	130	787	4,0
13120	4000	70	130	689	3,5

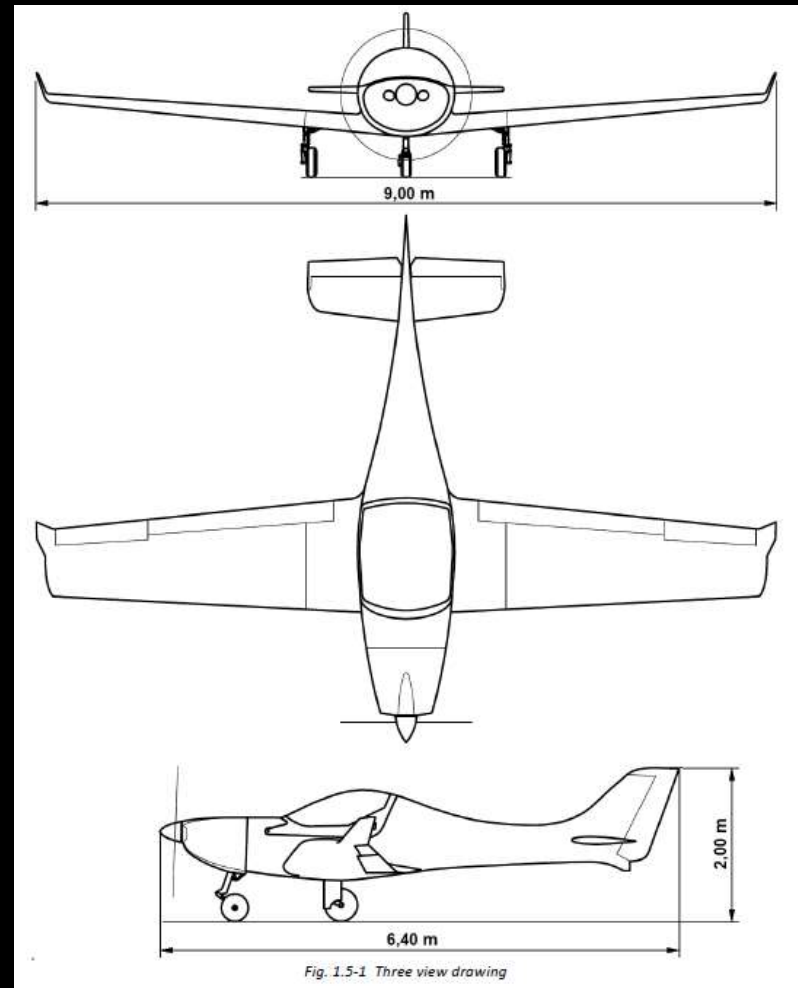


Fig. 1.5-1 Three view drawing

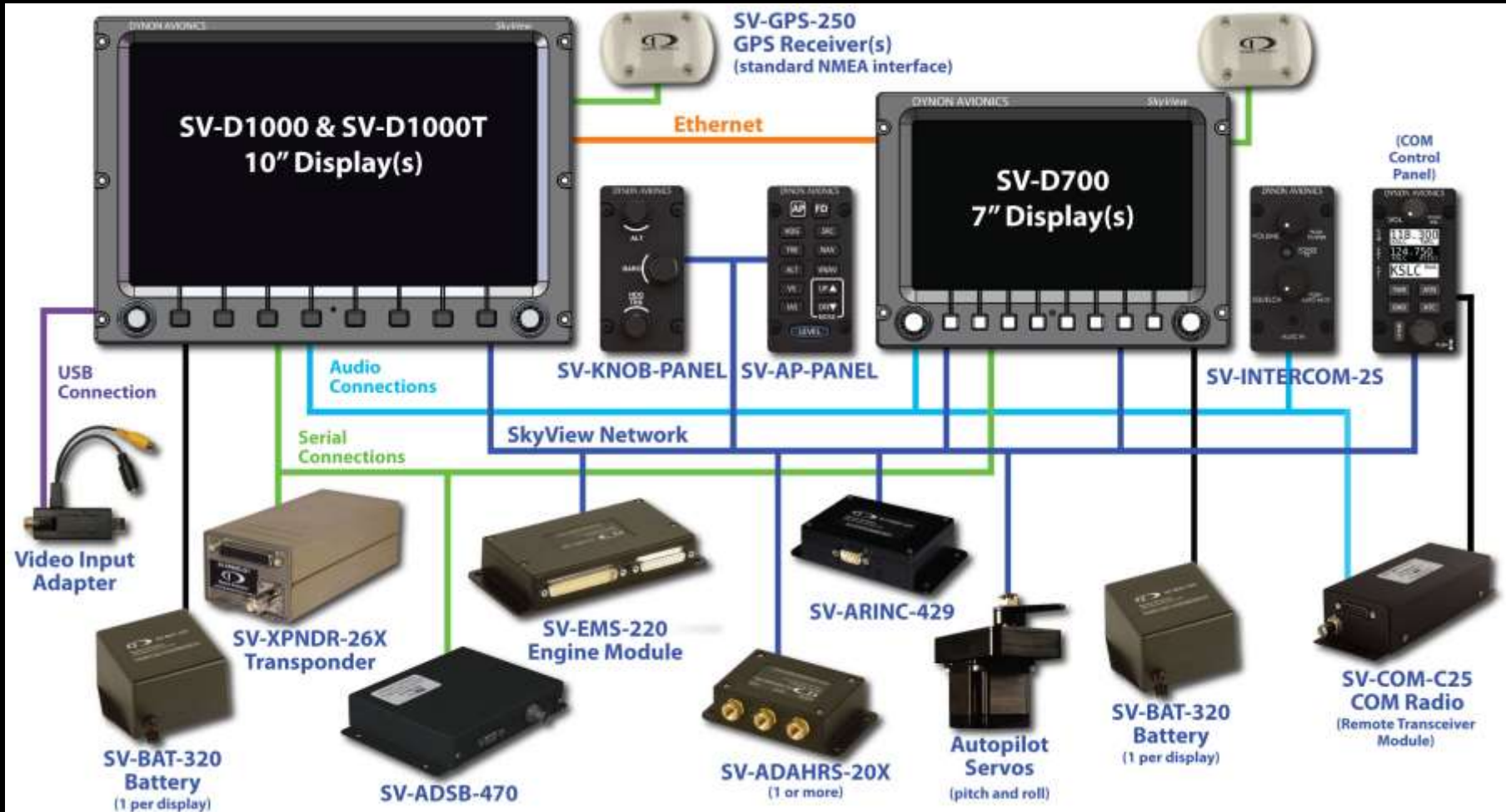
Introduksjon WT-9

Dynon D-1000 Skyview Touch



Introduksjon WT-9

Dynon D-1000 Skyview Touch



Introduksjon WT-9

Hovedbildet/startsiden



Introduksjon WT-9

PFD (Primary Flight Display)



Introduksjon WT-9

PFD (Primary Flight Display)



Introduksjon WT-9

Hovedbildet/startsiden



Introduksjon WT-9

MAP, Navigasjonssiden



EMS (Engine Monitoring System)

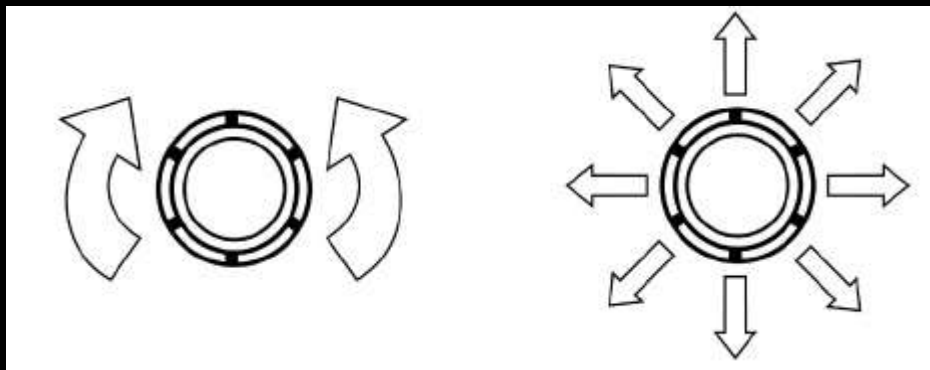


Høydemåler



Introduksjon WT-9

Høydemåler



Introduksjon WT-9

Radio



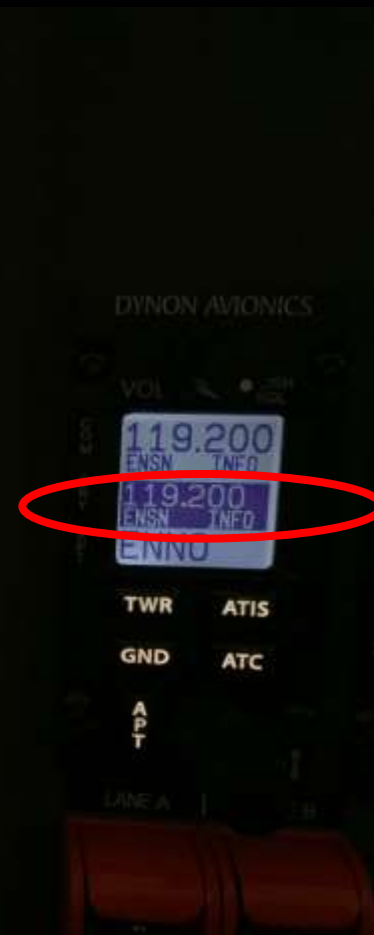
Introduksjon WT-9

Radio



Introduksjon WT-9

Radio



Introduksjon WT-9

Transponder



Introduksjon WT-9

Transponder



Introduksjon WT-9

Transponder



Autopilot



Introduksjon WT-9

Autopilot

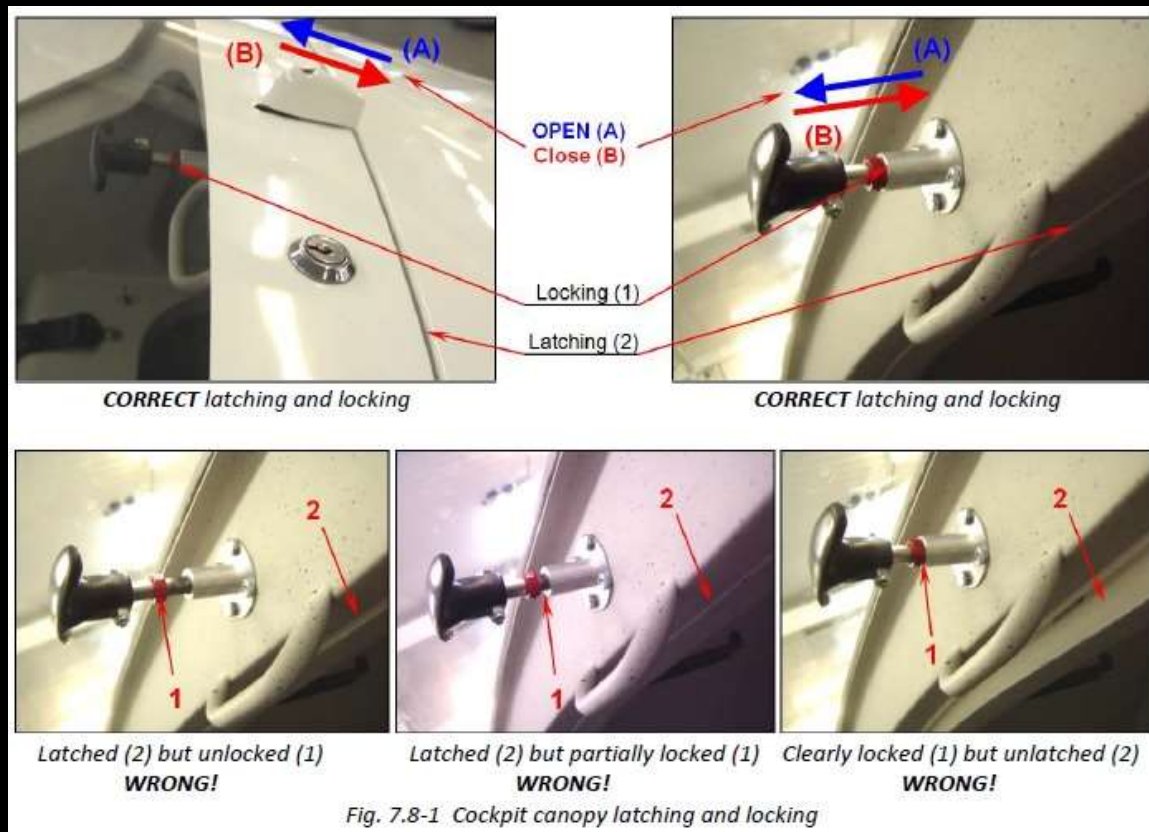


Canopy



- Aldri la solen stå og skinne på canopyen bakfra når den står åpen.
- Canopyen vil i noen vinkler forsterke refleksjonen og svi panelet.
- Tenk på dette hvis man står på bakken og venter. Ta ned canopyen isåfall.

Canopy



- Canopyen MÅ VÆRE LUKKET OG LÅST før avgang.
- Sørg for at canopyen går helt ned jevnt med kroppen, og at låsepinnen er helt inne. Den røde ringen ligger helt inne.

Canopy



- Hvis canopy åpner seg:
FLY FLYET -- hastighet -- klatre til trygg høyde.
Etabler 65kts – 1000ft – sett flap 1 – ta ned canopy og åpne vinduet, deretter lås canopy.

Flaps

Det har forekommet at flaps'n ikke har vært i lås og smeller inn!
→ PLUTSELIG tap av høyde og høy nesestilling.

- Betjening av flaps skal utføres etter følgende step:
1 Ta flaps ut av lås, dra flaps til neste step og HØR at den låser.
2 Deretter SER du at den er helt låst (ingenting under slik som vest, ledning, belte)
3 Til slutt KJENN etter at flapsen er last.
- Vent med å sette hakk 3 til du er nede i ca 60 knop. Da er den lettere å betjene, samt at den har størst sjans for å hoppe ut av lås ved større hastigheter.
- HVIS flaps skulle smelle inn → STIKKE FREM for å sikre flyfart, Full Throttle og ta en go around. Sørg for at Flaps'n er låst.

Ombordstigning



- Kun en person av gangen.
- Trå kun på anviste steder
- Hold på rammen, trå på fotmerkene, klatre opp på vingen, sett et ben på setet, sett deg ned på ryggbommen, og skli forsiktig ned uten å sparke borti skjermer, knapper og stikke.

Utsjekk mikropiloter



- Minst 50 flytimer totalt før utsjekk påbegynnes
- Instruktør avgjør om kandidaten er klar, men minst 3 flytimer.
- Kandidaten skal også vise at han håndterer glasscockpiten.
QNH, transponder, stille frekvens, avlese flyinformasjon osv.

Utsjekk PPL-A-/seilflypiloter



- Minst 50 flytimer totalt før utsjekk påbegynnes
- Minst 5 flytimer før oppflyging, instruktør vurderer deretter om nivået er godt nok.
- 5 teorieksamen
- Kandidaten skal også vise at han håndterer glasscockpiten.
QNH, transponder, stille frekvens, avlese flyinformasjon osv.
- Gyldig legesjekk

Introduksjon WT-9

Vask og stell



- Kropp og vinger vaskes jevnlig med vann og svamp/papir
- Vaskes også med mild såpe (salo) og la det virke. IKKE press hardt for å fjerne merker og misfarging etter eksos.
- **Canopy vaskes kun med rent vann og eget skinn. Dette for å unngå riper!**

Introduksjon WT-9

Leiepriser 2015

0kr
1092kr/time

4500kr
396kr/time

	FOR PILOTEN									
Antall timer per år:	5	7	10	13	14	15	20	25	30	50
Kostnad Årskort YYR	6480	7272	8460	9648	10044	10440	12420	14400	16380	24300
Kostnad Ord. Timepris YYR:	3900	5460	7800	10140	10920	11700	15600	19500	23400	39000
Kostnad Ord. Timepris WT9:	5480	7672	10960	14248	15344	16440	21920	27400	32880	54800
Kostnad Årskort WT9	6480	7272	8460	9648	10044	10440	12420	14400	16380	24300
Kostnad Årskort WT9 + YYR	10980	11772	12960	14148	14544	14940	16920	18900	20880	28800

- Dersom man tenker å fly mer enn 6-7 timer på LN-YBO ut 2015, vil det lønne seg med årsabonnementet på 4500kr, og deretter 396kr/time
- For å benytte deg av denne ordningen, kontakt kasserer Einar Fagerjord og si at du ønsker årsabonnement på LN-YBO.

Introduksjon WT-9

Leiepriser 2016 (sannsynligvis)

0kr
1092kr/time

9000kr
396kr/time

	FOR PILOTEN										
Antall timer per år:	5	10	13	15	20	25	30	40	50	75	
Kostnad Årskort YYR	6480	8460	9648	10440	12420	14400	16380	20340	24300	34200	
Kostnad Ord. Timepris YYR:	3900	7800	10140	11700	15600	19500	23400	31200	39000	58500	
Kostnad Ord. Timepris WT9:	5460	10920	14196	16380	21840	27300	32760	43680	54600	81900	
Kostnad Årskort WT9	10980	12960	14148	14940	16920	18900	20880	24840	28800	38700	
Kostnad Årskort WT9 + YYR	12980	14960	16148	16940	18920	20900	22880	26840	30800	40700	

- Dersom man tenker å fly mer enn 13 timer på LN-YBO i 2016, vil det lønne seg med årsabonnementet på 9000kr, og deretter 396kr/time
- For å benytte deg av denne ordningen, kontakt kasserer Einar Fagerjord og si at du ønsker årsabonnement på LN-YBO.

Teknisk komite



- Ole Jonny Sivertsen
 - Håkon Amlie
 - Runar Ellingsen
 - Terje Ragnhildrød
 - Tony Lund Tjelle
 - Oddmar Ballestad
-
- Disse personene danner teknisk komite, og tar seg av ettersyn og oppfølging av det tekniske på flyet.