

ØVINGSOMRÅDER I GRENLAND FK

Generelt:

GFK har to øvingsområder for grunnleggende flygetrening; A1 og B1. Primært skal A1 benyttes. B1 er reserve dersom A1 allerede er i bruk, eller dersom vær-/vindforhold gjør at B1 er å foretrekke.

Øvingsområdene er vist på vedlagte kartskisse. Områdene ligger i klasse G luftrom.

A1

Beliggenhet:

Norsjø, SV av Norsjø:

N59°10 E009°23 (Stavdal) – N59°20 E009°15 (Sandnes) – N59°19 E009°20 (Valebø) – N59°13 E009°29 (Pollen) - N59°10 E009°23 (Stavdal)

Høydebegrensninger:

2.500 ft i SØ, 3.500 ft i NØ. Øvingsområdet ligger i sin helhet under Farris TMA. Dersom større flyhøyder er ønskelig må det innhentes klarering fra Farris APP i forkant.

Inn- / Utflyging:

Normalt svinger man bort fra forlengelsen av senterlinjen på ENSN 500 ft over plassen (ca 1.000 ft indikert). Rapporterer ”Established Alpha One” til ENSN når man har kommet innenfor øvingsområdet, før øvelser starter.

Tilsvarende rapporteres ”Leaving Alpha One ” når man forlater øvingsområdet, enten man returnerer til ENSN eller ønsker videre trening på ENLU eller ENNO.

Nødlandingsplasser:

Gode langs SV-bredden av Norsjø. Også muligheter i området v/Valebø.

Annet:

Normalt forblir man på Geiteryggen AFIS-frekvensen så lenge man er i øvingsområdet.

Sjekkpunkt Ulefoss ligger like utenfor avgrensningen i NV. NØ-avgrensning faller sammen med mye brukt rute mellom ENSN og ENNO.

Hold spesielt god utkikk mot annen flytrafikk i disse områdene.

Flyging i Farris TMA forutsetter at klarering er innhentet på forhånd!

Legg også merke til at i N-lige deler av Norsjø er det særskilt fugleansamling i perioden sept.-mars. En skal da unngå flyging i lavere høyder enn 1.500 ft QNH i denne perioden.

B1

Beliggenhet:

Over fjorden mellom Heistad/Brevik og Helgeroa:

N59 °00 E009 °46 (Langesund) – N59 °05 E009 °42 (Heistadtangen) – N59 °04 E009 °48 (Langangsfjorden) – N59 °01 E009 °55 (Hallevannet S.) - N59 °00 E009 °46 (Langesund)

Høydebegrensninger:

Maks. 2.500 ft. For større høyder må klarering fra Farris APP innhentes i forkant.

Inn- / Utflyging.

Normalt svinger man bort fra forlengelsen av senterlinjen på ENSN 500 ft over plassen (ca 1.000 ft indikert).

Inn- / utflyging til øvingsområdet skal foregå via sjekkpunkt **Eidanger**. Passering skal rapporteres til ENSN. Syd for Eidanger skal man etablere og opprettholde kontakt m/Farris APP, selv om man ligger under TMA'en.

Man skal rapportere ... *just passed Eidanger outbound for training area Bravo One*

Man skal også rapportere til Farris når man forlater B1.

Nødlandingsplasser:

Best muligheter i Syd i området utover mot Helgeroa

Annet:

VFR-flyging er ikke tillatt i R-101 over Frier (GND -3.000 ft).

Det kan i perioder være stor GA-trafikk i lavere høyder langs kysten. Det er derfor viktig med god utkikk, samt å følge nøye med på radio.

Operativ transponder er obligatorisk i dette området.

Flyging i Farris TMA forutsetter at klarering er innhentet på forhånd!

I vår- og høsttrekk kan det være større ansamlinger av fugl (gjess etc.) i området!