

Utdrag fra Mikroflyhåndboken, rev 6.1

All flyging med mikrolette luftfartøy i Norge innenfor NLF/Mikroflyseksjonens sikkerhetssystem skal foregå i henhold til Mikroflyhåndboka som tar utgangspunkt i BSL D 4-8, BSL B 2-5 samt seksjonens egne bestemmelser. (kap 3, side 3 av 26).

NLF/Mikroflyseksjonene er godkjent av Luftfartstilsynet for å ivareta mikrolett luftfart i henhold til rammeforskriftene som gjelder mikrofly, spesielt; BSL D 4-8, BSL B 2-5(kap 3, side 3 av 26)

All flyging skal foregå i regi av klubb med operasjonstillatelse, og i forståelse med den lokale klubbens faglige tillitspersoner og dens bestemmelser. (kap 3, side 3 av 26).

3.7.2.2 Radar transponder

Transponder (Mode A og C) kreves bare medbrakt i mikrolette luftfartøy ved flyging i luftrom med krav til transponder. Dette gjelder alt kontrollert luftrom av klasse A, C og D. Transponder skal ha både Mode A og C aktiv. Mode S er påkrevd i mange land i det sentrale Europa, men kreves ikke i Skandinavia.

3.8.7 SLEPING

Sleping av seilfly og hangglider, med mikrolette luftfartøy krever spesiell utsjekk for sleping, med tillatelse utstedt av Mikroflyseksjonen.

Krav til Fartøysjef

Fartøysjef skal være medlem av Mikroflyseksjonen i Norges Luftsportsforbund (NLF) og inneha kompetansebevis G2, R2 eller V2, som skal medbringes under flyging. (kap 3.2.1, side 3 av 26)

1. Flyging skal kun foregå i dagslys og i samsvar med de visuelle flygereglene (VFR)
2. Flyging over skyer ("on top") er ikke tillatt
3. Flyging i ATS-ruter, ATS luftrom klasse E skal begrenses til kryssing av ruten på en slik måte at oppholdet blir av kortest mulig varighet

3.2.1.2 Operativ plan

Ved flyging av en distanse på mer enn 50 NM (93km) fra startstedet skal det utarbeides en Operativ plan for gjennomføringen av flygingen.

3.8.9 MINSTEKRAV TIL FLYSIKT OG AVSTAND TIL SKYER

Ref. BSL F 1-1 § 2-37 Minstekrav til flysikt og avstand til skyer for VMC

Skjematisk oversikt:

ATS-luftrom klasse	Flysikt	Avstand fra skyer
C, D, E	8 KM i eller over FL 100	1,5 KM horisontalt
	5 KM under FL 100	300 M vertikalt
G*	8 KM i eller over FL 100	1,5 KM horisontalt
	5 KM under FL 100	300 M vertikalt
G**	5 KM***	Klar av skyer og med sikt til bakken eller vannet

* Når flygehøyden er større enn 300m over bakken eller vannet.

** Når flygehøyden er 300m eller mindre over bakken eller vannet.

*** Når hastigheten ikke overstiger 140 KT IAS, kan flyging finne sted med en flysikt lik eller større enn 3km, eventuelt lik eller større enn 1,5km i en landingsrunde og med flyplas-sen i sikte. For helikoptre kan flyging finne sted med flysikt lik eller større enn 800m, forutsatt at hastigheten er avpasset slik at fartøysjefen har tilstrekkelig mulighet til å oppdage andre luftfartøyer eller hindringer tidsnok til å unngå sammenstøt.

3.2.2 MEDISINSK GODKJENNING

Fartøysjef på mikrolette luftfartøy skal være erklært medisinsk skikket for tjeneste i henhold til de samme medisinske krav som gjelder for seilflygere. Legeundersøkelsen kan foretas hos allmennpraktiserende lege, som fastlegen eller bedriftslegen.

3.2.2.1 Gyldighetstid for legeattest

Legeattestens gyldighetstid regnes fra den dato legeundersøkelsen ble utført. Ved fornyelse godtas at legeundersøkelsen blir utført inntil 45 dager før legeattestens gyldighetsdato utløper. Gyldighetstider:

1. For kandidater under 40 år: 5 år
2. For kandidater mellom 40 år og 50 år: 2 år
3. For kandidater over 50 år: 1 år

4. Innehavere av gyldig PPL, CPL eller ATPL med gyldig legeattest behøver ikke gjennomgå ny legeundersøkelse. Til søknaden om flygebevis skal det legges ved kopi av legeerklæringen som er utstedt av Flymedisinsk seksjon i Luftfartstilsynet.

3.2.2.2 Fargesyn og Diabetes

I noen tilfeller kan en fly med slike lidelser. Da det er mange varianter og alvorlighetsgrader, må dette vurderes av Flymedisinsk seksjon i Luftfartstilsynet i hvert tilfelle.

4.2.3 ALDER

Utdanning og flyging under instruksjon kan påbegynnes ved fylte 16 år, men eleven må da på forhånd ha foresattes skriftlige godkjenning (eget skjema). Denne godkjenningen skal oppbevares av klubbens skoleleder frem til eleven er myndig.

Mikroflybeviset (G2, R2 eller V2) kan ikke utstedes før kandidaten har fylt 17 år.

4.2.5 KREDITERING AV TIDLIGERE ERFARING

Tidligere flyerfaring kan krediteres kandidatene iht. pkt. 4.8 om konvertering fra andre sertifikater. Det er imidlertid viktig å få klarlagt om kandidaten tidligere har hatt problemer med flyging, og i tilfelle hvorfor.

Elevbevis

Eleven kan gis mulighet til å foreta inntil tre timer skoleflyging før elevbevis og kontingent må være betalt.

Elevbeviset utstedes med en gyldighet på to år.

Elevbeviset kan normalt fornyes én gang, total gyldighetstid kan være 4 år.

Søknad om elevbevis sendes til Mikroflyseksjonen i form av søknadsskjema om flygebevis signert av instruktør for G1, R1 eller V1. Den samme informasjonen kan også sendes på E-post. Det skal ikke sendes inn noen legeundersøkelse sammen med søknad om elevbevis.

Før oppflyvning; Minimum 25 flygetimer på mikrolett luftfartøy totalt.

Flygebeviset (mikroflysertifikatet)

Flygebeviset gir piloten rett til selvstendig utøvelse av flyging med mikrolette luftfartøy

Flygebevisets gyldighetstid står anført på beviset, og er **maksimalt to år**, begrenset av legeattestens gyldighet.

Flygebeviset gir rett til å foreta løpende/normalt vedlikehold på eget luftfartøy, på de typer kandidaten har utsjekk på.

Flygebeviset gir **ikke** automatisk rett til å medta passasjer.

Flygebeviset er kun gyldig innenfor norsk område. For flyging i utlandet kreves en særskilt tillatelse fra det enkelte land.

Flygetid for å opprettholde sertifikatet

For å opprettholde de rettighetene som er angitt i flygebeviset, skal innehaveren ha **minimum 12** timer på mikrolett luftfartøy **siste 24 måneder**.

Hvis en flyr mindre enn dette skal en ha en **PFT/M som ikke er eldre enn 12 måneder**.

For å opprettholde de rettigheter som er angitt i flygebeviset skal innehaveren også ha deltatt på sikkerhetssamling i lokal klubb minimum hver 24. måned.

Krav for å kunne medbringe passasjerer

For å kunne medbringe passasjerer i et mikrolett luftfartøy må flygeren tilfredsstille følgende krav:

1. Gyldig flygebevis på mikrolett luftfartøy.
2. Oppnådd minst 50 flytimer på mikrolett luftfartøy eller annet motordrevet fly.
3. Gjennomgått teoretisk- og praktisk prøve for kontrollant.
4. Gjennomført typeutsjekk på flytypen.
5. I tillegg ha utført minst 5 avganger og landinger, aktuelle flytypen eller luftfartøy innen vedkommende typegruppe i løpet av de siste 30 dager.

Teori

1. Lover og bestemmelser
2. Aerodynamikk
3. Meteorologi
4. Motor og propeller
5. Instrumenter og utstyr
6. Teknisk oppbygging og vedlikehold
7. Sikkerhet og "Airmanship" (Flygerskjønn)
8. Navigasjon
9. Rotorteori (kun gyroplan)
10. Teori til Flytelefonisertifikat (dette er ikke obligatorisk)

4.8 KONVERTERING FRA ANDRE SERTIFIKATER

Søkeren skal være medlem av klubb tilsluttet MFS/NLF.

Kandidaten skal gjennomføre en praktisk oppflyging med mikroflyinstruktør IK-1. Det kan tilpasses teoriundervisning for kandidat som skal konvertere sitt sertifikat eller har sertifikat eller flygebevis som nevnt ovenfor, men **som ett minimum** skal det gjennomføres teoriprøver i følgende fag:

1. Lover og bestemmelser
2. Mikrometeorologi
3. Instrumenter og utstyr
4. Motor og propeller
5. Oppbyggingen av mikrolette luftfartøy, teknisk kontroll, ettersyn og vedlikehold

Den praktiske flygingen gjennomføres på to-seters mikrolett luftfartøy med instruktør, og består av alle punktene i en ordinær PFT/passasjertillatelse. Det er **anbefalt en minimumstid på 5 flygetimer** for de praktiske øvelsene, da alle punktene skal gjennomføres.

For passasjer -utsjekk for PPL-A innehavere

1. For innehavere av gyldig rettighet til PPL-A eller høyere sertifikat (CPL-/ATPL-A), eller flygebevis på seilfly med motorglider utsjekk, vurderes 5 flygetimer egentrening etter oppflyging til R2, før passasjerutsjekken kan anses gyldig.
2. For kandidater med utløpt PPL-A eller høyere sertifikat, eller flygebevis på seilfly uansett startmetode, gjelder minimum 10 flygetimer egentrening etter oppflyging til R2 før passasjerutsjekken kan anses gyldig.

Hva får jeg igjen for å ha tatt mikroflybevis når jeg går videre til PPL A?

Man kan telle med 10% av sine mikroflytimer, maks 10 timer i de 45 obligatoriske timene

Medlemskap

Medlemskontigenten består av: forbundskontigenten, kr.640,-, Seksjonskontigenten, kr. 220,- og klubbkontigente, kr.

Du må være medlem av NLF, Mikroflyseksjonen. Er du medlem av Motorflyseksjonen, må du tegne ekstra medlemskap i Mikroflyseksjonen (kr. 220,-). Du kan da være medlem av flere mikroklubber, men til Mikroflyseksjonen betaler du bare en gang.

Klubbandelen må du betale for hver klubb du er med i. (kr. 610,-?)