



Sikkerhetsarbeidet i våre naboland

Hva kan vi lære ?

Hvor er de å finne ?

Odd-Tore Ohnstad

- **Flytrygging en klamp om foten**
- Luftforsvaret var ikke opptatt av sikkerhet.
- Tidligere flytryggingsinspektør synger ut i retten.



- www.ksak.se

Importera ditt eget UL-flygplan

- Det har länge frågats efter en instruktion som förklarar hur man kan importera sitt eget UL-flygplan. Nu finns en sorts »» "manual" för detta ändamål som du kan ladda hem som ett Word-dokument (.doc).

Mer om rotorbladssprickorna!

- I serien "Tekniskt Meddelande UL - Obligatoriska åtgärder" har TMU-O 43 webbpublicerats den 26 oktober 2010. Den innehåller »» **viktig information** för alla ägare/brukare av **MTO3 och MTO Sport**, eftersom sprickor i rotorbladen har påträffats som kan orsaka förlust av rotorblad under flygning.

Det har framkommit att orsaken till sprickorna i rotorbladen är överbelastning. Överbelastningen har uppkommit genom att gyrokoptern **flugits med för lågt rotorvarv och samtidigt utsatts för kraftig g-belastning**, något som den inte är konstruerad för. Vid rätt rotorvarv kan detta inte hända.

Rotax-ägare - kolla bränslepumpen!

- I serien "Tekniskt Meddelande UL - Obligatoriska åtgärder" har TMU-O 42 webbpublicerats den 17 september 2010. Den innehåller »» **viktig information** för alla ägare/brukare av motortyperna **Rotax 912 UL och ULS** med vissa bränslepumpar, eftersom stora bränsleläckage (som i sin tur kan innebära motorstörningar eller brand) har uppstått.

Årets Flygare 2010: Kjell Nordström

- Årets Flygare 2010 **Kjell Nordström** fick mottaga titeln och KSAK:s förtjänstmedalj i guld vid konferensen **Flyg med Framtid** som ffg hölls i Linköping. Dubbelt passande eftersom Kjell bor i Östergötland och har samlat många av sina 19 000 flygtimmar som provflygare hos Saab. Som 16-åring tog Kjell S-certifikat och efter Ljungbyhed blev det 24 år i flygvapnet före en civil karriär. Som pensionär fortsätter Kjell att flyga både på marken (simulatorlärare) och i luften (ferryuppdrag, skolflyg och uppvisningar). Mest känd är Kjell nog från alla flygdagar där han visat upp Saab B 17. **Läs mer i Pilot Briefing nr 2/2010.**

Personlig ELT.



- <http://www.transportstyrelsen.se/Global/Luftfart/Miljo/Fjallflygsrapport>

H 50 P

- **Utgivna häften**
- Här hittar du hittills utgivna häften i serien "Drifthandbok för privatflygare" (OBS! Pdf-filer):
- **31.**[Nödläge](#)**30.**[Att fatta beslut](#)**29.**[Händelserapportering](#)**28.**[Stalltips](#)**27.**[Kampanj 2007 Nr 1 \(stall\)](#)**26.**[Ansvar](#)**25.**[Koll på läget](#)**24.**[Omdöme](#)

H 60 P

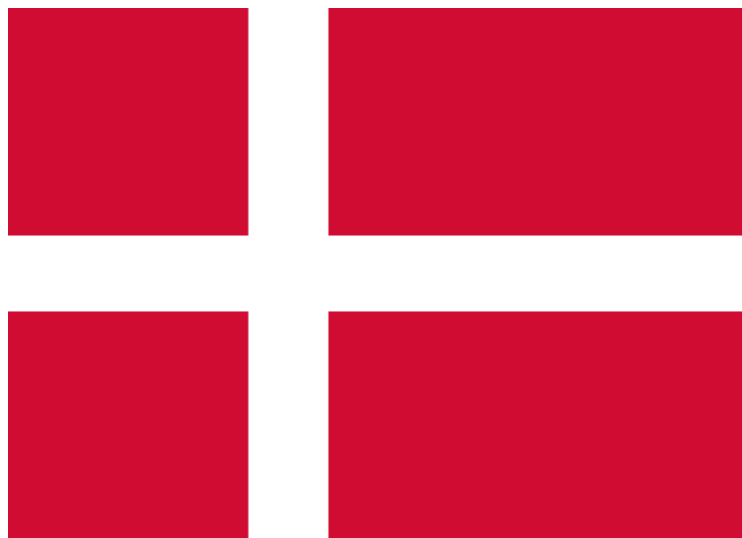
- **Herrer 60 år pluss !!**



LUFTFARTSSTYRELSEN
Swedish Civil Aviation Authority

- **Luftrumsintrång - varför sker så många?**
- Transportstyrelsen mottar varje år ca 350 rapporter från flygtrafikledningen angående luftrumsintrång. Men varför sker det så många luftrumsintrång?

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Luftfart/>



<http://www.dulfu.dk/>

Også i år inviterer DULFUs bestyrelse til temamøder.

- **De indledende indlæg vil være om:**
- **Hvad er UL - og hvor bevæger UL sig hen?**
- **Miljøet presser os!**
- **Hvad sker der egentlig med LSA?**
- **Bestyrelsens forslag til nye vedtægter for DULFU.**

Kvindelige piloter

- Rapport fra Kvinnekonferansen den 13.-14. november 2010 i Norge.
Ingrid Muus var inviteret med som observatør, men var forhindret i at deltage. Kontakt Ingrid hvis du har spørgsmål, forslag osv. på email.

FLYSIK skal være synligt og brugbart i det daglige.



ALLE HAR ET ANSVAR

Nogle af de elementer der kendetegner
en sund flyveklub, er:

- Demokrati
- Socialt engagement
- Stort informationsniveau
- Stor følelse af ansvar og medansvar
- Stor fællesskabsfølelse og en god klubånd
- Enighed om at regler og procedurer skal følges
- God disciplin og selvdisciplin på jorden og i luften
- Høj grad af ligeværdighed; "vi-og-os" ikke "dem-og-os"



Rådet for
Større Flyvesikkerhed

- Sammen med en række andre aktører inden for branchen, var der en række workshops og indslag der satte fokus på flyvesikkerhed rettet mod General Aviation.
- Pilot Decision Making
- Flyveplanlægning
- Orientering om den service som Copenhagen Information yder

TOP 1000 ULTRALIGHT AVIATION LINKS

The worlds most popular ultralight aviation database
continuously edited and revised ...

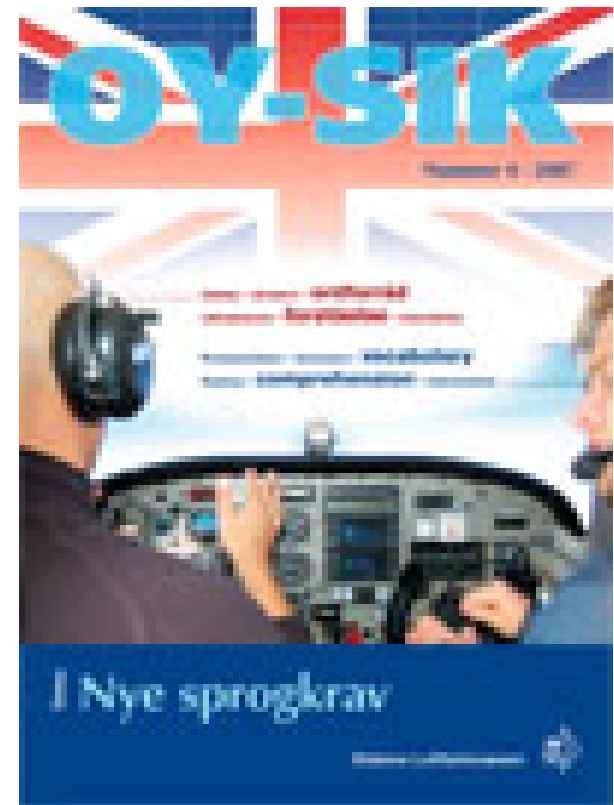


Piet Regeur, Editor, Denmark

www.ultralightmarket.com/

OY-SIK

<http://www.slv.dk/>



Vinterflyging i Norge



- <http://www.luftfartstilsynet.no/allmennflyging/>



• Takk for meg !



YSJ